



# MAZDA6



Foto rechts: Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal



Foto boven: Mazda6 als Luxury uitvoering met Active Driving Display en 7-inch digitale meterset  
Foto links: Mazda6 als Signature uitvoering in Soul Red Crystal



Foto links: Mazda6 Sportbreak als Signature uitvoering in Machine Gray



Foto links boven: Mazda6 als Signature uitvoering, 19-inch lichtmetalen velg in Bright Silver  
Foto rechts boven: Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal  
Foto links: Mazda6 als Signature uitvoering, Japans Sen-hout



Foto rechts: Mazda6 Sportbreak als Signature uitvoering in Machine Gray



Foto rechts: Mazda6 Sportbreak als Signature uitvoering  
in Machine Gray en Mazda6 Sedan als Signature  
uitvoering in Soul Red Crystal

Bij Mazda maken we geen auto's.

We creëren ze.

We leggen onze ziel in elk model.

Met de grootste zorg voor het kleinste detail.

Zo ontstaat een auto met karakter.

Voor mensen met karakter.

Met maar één doel.

Een auto die één is met zijn bestuurder.

Stap in en voel die eenheid.

Handen aan het stuur.

Radio aan.

Bestemming onbekend.

Verken nieuwe wegen en ervaar het zelf.

Jinba Ittai.

Mens en machine in perfecte harmonie.

DRIVE TOGETHER







## HIROSHIMA SPIRIT

De geschiedenis van Mazda en de Japanse stad Hiroshima zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Mazda is geboren in Hiroshima, de stad die ons inspireert om elke uitdaging aan te gaan en het onvoorstelbare te bereiken. We hebben innovaties voortgebracht die anderen voor onmogelijk hielden, van de rotatiemotor tot Skyactiv Technology en alles wat daaruit is voortgekomen. Maar het belangrijkste is dat we altijd hebben vastgehouden aan ons geloof in de kracht van ons vakmanschap. We zetten alles op alles om producten te maken die levens verrijken, waarmee we onze filosofie op je overdragen.

De schaal van Kodoki. Geïnspireerd op de designfilosofie van Mazda.

## KODO - SOUL OF MOTION

Met Mazda's designfilosofie Kodo – Soul of Motion is het alsof elke nieuwe Mazda altijd in beweging is, ook als hij stilstaat. Ontworpen door mensen voor mensen.

Puur vakwerk waarbij Mazda's Takumi (vakmensen) met de hand, en een speciaal voor Mazda ontwikkelde slijpsteen, de vorm bepalen. De kunst van het weglaten.

De essentie blijft. Ze leggen hun ziel in het design. Die verbondenheid is uniek en typisch Mazda. Het enige wat je wil, is plaatsnemen en wegrijden.



## UIT HET GOEDE HOUT GESNEDEN

Met een uitermate verfijnd design en nieuw niveau van rijplezier is de Mazda6 met recht het topmodel van Mazda. Dankzij de Kodo-designfilosofie is het ook een auto waar je naar omkijkt, telkens weer. Stap je in, dan merk je helemaal wat vakmanschap betekent. Een uiterst verfijnde afwerking is namelijk de standaard. Neem de sierpanelen in het dashboard. Die zijn gemaakt van authentiek Japans Sen-hout. Hetzelfde hout waarmee in Japan muziekinstrumenten en meubelen met de hand worden gemaakt.



Foto rechts: Mazda6 Sportbreak als Signature uitvoering in Machine Gray





## MAZDA TAKUMI: SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Dit zijn de vakmensen die hun vaardigheden jarenlang, zelfs tientallen jaren, hebben verbeterd om puur meesterschap te bereiken. Hun passie, geduld en toewijding aan het vak spreekt uit elke Mazda. Een emotioneel vertoon van vakmanschap dat door geen enkele computer is na te bootsen. Elk detail in de Mazda6 verwijst naar de vaardigheden van de Takumi. Deze overdracht van vakmanschap creëert een omgeving die inspireert en een gevoel dat blijft bestaan – zelfs als de rit voorbij is. Van ontwerper tot bestuurder; deze verbinding creëert een emotionele band tussen mens en machine.

## SEDAN EN SPORTBREAK

De Mazda6 is misschien wel de beste Mazda die we ooit hebben gemaakt. Bij het creëren van dit model hebben we ons laten inspireren door onze oorsprong. Japans vakmanschap is gebruikt om elk detail te perfectioneren. Aan de buitenkant en aan de binnenkant. Zo heeft de Mazda6 een stijlvolle grille, die het gevoel van diepte accentueert. Zijn krachtige expressie wordt benadrukt door de imposante koplampen en de elegante knipperlichten.

We hebben geen enkele concessie gedaan. Het spectaculaire design maakt diepe indruk, en dat geldt zeker ook wanneer je instapt en het luxe, comfortabele interieur ontdekt. De Mazda6 is een waar kunstwerk op wielen. De klassieke, atletische look geeft de auto een krachtige, geraffineerde uitstraling, terwijl de fantastische wendbaarheid en geavanceerde veiligheidssystemen zelfs bij de meest veeleisende bestuurder in de smaak zullen vallen.

Elk detail is nauwkeurig met de hand ontworpen en vervaardigd met de bestuurder in gedachten. Alles in het interieur van de Mazda6 valt samen. Je ervaart nog sterker het gevoel van eenheid met de auto voor een unieke rijbeleving. Ontworpen als elegante Sedan en sportieve Sportbreak.



Foto rechts: Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal.





## DE BAND TUSSEN AUTO EN BESTUURDER

De emotionele band tussen mens en machine wordt versterkt door de intuïtieve bediening. Deze is tot in de puntjes uitgedacht en op de bestuurder gericht. Elk detail is met uiterste precisie ontworpen en gevormd, alsof mensenhanden eraan te pas kwamen. Puur vakmanschap.

## BLIJF VERBONDEN

Dankzij de intuïtieve bediening blijf je verbonden. Op het instrumentenpaneel bevinden de meters en displays zich in je blikveld, zodat je zo min mogelijk wordt afgeleid. De middenconsole en knop van de HMI Commander zitten precies op de goede plaats voor optimaal comfort voor de pols en onderarm. Neem plaats en voel je direct verbonden. Geniet van de unieke rijervaring.





## RESPONSIEF EN VERANTWOORDELIJK

Alleen een bedrijf dat zich volledig focust op de ideale rijervaring, kan Skyactiv Technology ontwikkelen. Van het chassis en de transmissie tot de motor en de besturing. Wij vinden dat elk afzonderlijk detail van onze auto's responsief en efficiënt moet zijn, waar je ook rijdt. Een combinatie van uitstekende milieu- en veiligheidsprestaties, zonder dat dit ten koste gaat van het rijplezier. Je moet je als herboren voelen en een gevoel van eenheid met de auto en de weg ervaren. Want dát zorgt voor ultiem rijplezier.





## PRACHTIG DESIGN

In de Mazda6 draait alles om optimaal comfort voor bestuurder en inzittenden. Dat zie je in het design en voel je in elk vakkundig afgewerkt detail. Door de gebruikte materialen, zoals accenten van mat-chroom en Japans Sen-hout op de portieren, voel je je extra welkom en ervaar je pure luxe.

Foto links: Mazda6 als Signature uitvoering



## ZORGELOOS OP WEG

De Mazda6 staat voor puur rijplezier uit en laat je onbezorgd genieten. Daarom is de auto uitgerust met onze state-of-the-art i-Activsense veiligheidstechnologieën. Diverse geavanceerde en innovatieve functies waarschuwen je zodat aanrijdingen worden voorkomen of minder impact hebben. Deze functies werken optimaal samen zodat je altijd precies weet wat er om je heen gebeurt. In combinatie met de stijve carrosserie zorgen de i-Activsense functies voor “all-around” veiligheid van alle inzittenden, zonder dat dit ten koste gaat van comfort of prestaties.

Foto boven & rechts: Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal





## DE KUNST VAN GELUID

De verfijning van geluid en muziek overbrengen in hoge kwaliteit is een ware kunst. De akoestiek engineers van Mazda willen geluid reproduceren dat een live optreden zo dicht mogelijk benadert met als doel je zintuigen te prikkelen. Zo laat het verfijnde audiosysteem alleen de klanken doorkomen die jij wilt horen. De plaatsing van de speakers speelt daarbij een belangrijke rol. Die zitten dichterbij je oren, wat zorgt voor een nog betere beleving van de muziek. Hierdoor zijn we erin geslaagd om het interieur van de Mazda6 te laten klinken als een concertzaal. Met het optionele Bose® systeem, voeg je een centraal geplaatste speaker, twee satelliet speakers en een subwoofer toe voor een nog intensere luisterervaring.

Hakuju Hall is een intieme concertzaal in Tokio, Japan, waar het publiek in alle comfort volop kan genieten van elke noot en iedere intonatie. Uniek voor dit gebouw is dat er volop aandacht is besteed aan de anatomie, waardoor de akoestiek vanuit elke stoel in de zaal fantastisch is.

## VERLEIDEN IS EEN KUNST

Je blik wordt meteen naar de kleur van de Mazda6 getrokken. Mazda werkt met Takumi-Nuri, een baanbrekende laktechniek die pure schoonheid en verfijning ademt, waardoor het schitterende Kodo-design volledig tot zijn recht komt en elke lijn wordt geaccentueerd. Takumi-Nuri zorgt voor een balans tussen diepte en glans die doet denken aan een concept car waarop de kleur met de hand is aangebracht. Deze laktechniek verleent bijzondere levendigheid en diepte aan de kenmerkende Mazda-kleuren Soul Red Crystal en Machine Gray.

Ga naar onze configurator online of kijk in de prijslijst om alle beschikbare kleuren te zien.



Machine Gray



Soul Red Crystal



## UITERST FRAAI, TOT EN MET DE STIKSELS

Mazda beseft hoe belangrijk de zintuigen zijn voor de beleving. Door de zorgvuldig gekozen materialen en kleurenschema's oogt het interieur minder druk. De combinatie van zachte materialen, stevige stiksels en rustgevende vormgeving zorgen voor een uniek interieur wat je zintuigen aanspreekt. Of je nu kiest voor een stoffen of lederen interieur.

## DE PERFECTE AANVULLING VOOR JOUW MAZDA6

Met veel zorg heeft Mazda dealeropties ontworpen die perfect bij jouw Mazda6 passen. Ga voor een volledige lijst met originele Mazda dealeropties voor de Mazda6 naar onze website.



Verlichte dorpellijsten



Aluminium pedalen



Achterspoiler en beschermplaat achterbumper

## MAZDA6

De Mazda6 is standaard zeer rijk uitgerust waarbij onze merkwaardes op rijplezier en veiligheid terugkomen. Zodra je richting de Mazda6 loopt en plaatsneemt ervaar je gelijk een complete en zeer rijk uitgeruste uitvoering. Zo zijn onder meer LED-koplampen, een breed assortiment aan veiligheidssystemen, multimediasysteem met Apple CarPlay en comfort opties waaronder climate control, licht- en regensensor, dimmende binnenspiegel en een met leder bekleed stuurwiel - standaard.

### Design in meer detail

De krachtige uitstraling van de grille wordt versterkt door de lage plaatsing van de slanke LED-koplampen en kenmerkende vleugelvorm. Deze vleugelvorm, die doorloopt over de gehele breedte van de Mazda6, is standaard uitgevoerd in chrome.

### Veiligheid in meer detail

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) maakt gebruik van een radarsensor, mooi verwerkt in het logo van de Mazda6, om de snelheid en afstand tot voorliggers te bepalen en automatisch de rijnsnelheid aan te passen om daarmee een veilige afstand te bewaren. Lange ritten op de snelweg worden hierdoor minder vermoeiend.

### Verbonden in meer detail

Standaard is de Mazda6 voorzien van het MZD Connect multimediasysteem met Apple CarPlay. Hiermee integreer je eenvoudig je iPhone in het kwalitatieve multimediasysteem van Mazda. Zo ervaar je het beste van twee werelden in een. De vertrouwde iOS apps en interface in jouw Mazda, via MZD Connect met intuïtieve en veilige bediening via HMI Commander en spraakassistent Siri.

## COMFORT

Ben je op zoek naar extra comfort, dan kun je kiezen voor de Mazda6 als Comfort-uitvoering met stoelverwarming voorin, verwarmbaar stuurwiel en parkeersensoren voor en achter met achteruitrijcamera.

Op de Comfort kun je tevens kiezen voor een ComfortPlus pakket, met zwart lederen interieur en elektrisch bedienbare voorstoelen, aangevuld met Bose® premium audiosysteem, Smart Keyless Entry en een 360° View Monitor.

### Design in meer detail

De stoelen in de Mazda6 zijn volledig opnieuw vormgegeven en hebben een brede, comfortabele uitstraling. Het optionele zwart lederen interieur met geperforeerde zitting zorgt samen met de stoelventilatie voor extra comfort.

### Design in meer detail

Het Active Driving Display geeft je de meest essentiële rij-informatie snel en eenvoudig weer middels projectie in de voorruit. Doordat dit boven het instrumentarium is geplaatst hoeft de bestuurder zijn blik niet af te wenden om de informatie af te lezen.

### Verbonden in meer detail

Optioneel op de Mazda6 als Comfort uitvoering kun je kiezen voor het Bose® premium audiosysteem met 11 speakers. Een uitbreiding van de standaard 6 speakers.

## LUXURY

De Mazda6 als Luxury-uitvoering accentueert het unieke Kodo-design en straalt dit ook uit, met onder andere 19-inch lichtmetalen velgen en luxe afwerking. In het interieur zorgen het 7-inch digitale instrumentarium, Bose® premium audiosysteem, lederen interieur en het schuif-/kanteldak voor nog meer luxe.

Optioneel is een Pure White lederen interieur.

### Design in meer detail

De 19-inch lichtmetalen velgen op de Luxury uitvoering zijn voorzien van rechte spaken die zowel tijdens stilstand als tijdens beweging zorgen voor groter voorkomen. De Bright Silver afwerking zorgt voor een elegant effect dat past bij de luxe Mazda6.

### Veiligheid in meer detail

De Luxury is uitgerust met adaptieve LED-koplampen die zorgen voor het perfecte zicht in het donker. Het systeem regelt nauwkeurig het in- en uitschakelen van de LED- blokken waardoor je constant met grootlicht rijdt voor optimaal zicht. De LED-blokken die mogelijk tegenliggend verkeer kunnen hinderen schakelen zichzelf automatisch uit zonder dat je verdere zicht rondom afneemt.

### Verbonden in meer detail

De 360° View Monitor op de Mazda6 toont de omgeving van de auto op een display waarbij het gebruikmaakt van vier camera's aan de voorzijde, achterzijde en de zijkanten van de auto. Acht sensoren aan de voor- en achterzijde detecteren obstakels en geven een waarschuwing. Het systeem assisteert eveneens zodra verkeer in de dode hoek opduikt.

## SIGNATURE

Vraag Mazda designers om een Mazda6 samen te stellen, en dan krijg je de Signature. Een schitterende uitvoering waar je het vakmanschap van de designers ervaart door onder meer een donkerbruin Nappa-lederen interieur, prachtige interieuraccenten van Japans Sen-hout en mooie chrome details. De donkere hemelbekleding en randloze binnenspiegel maken het geheel compleet. Signature is met recht een unieke verschijning.

### Design in meer detail

Het zijn de details die het verschil maken en de Signature is daarvan het ultieme bewijs. Het luxe interieur met fraai stiksel is qua kleurstelling perfect afgestemd op de donkere hemelbekleding en Japanse Sen-hout elementen in het dashboard.



Foto: Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal

## SPECIFICATIES

	BENZINE					DIESEL														
	Skyactiv-G 145 6MT	Skyactiv-G 145 6AT	Skyactiv-G 165 6MT	Skyactiv-G 165 6AT	Skyactiv-G 194 6AT	Skyactiv-D 150 6MT	Skyactiv-D 150 6AT	Skyactiv-D 184 6MT	Skyactiv-D 184 6AT											
<b>Motortype</b>																				
Cilinderinhoud (cc) / kleppen per cilinder	1.998 / 4	1.998 / 4	1.998 / 4	1.998 / 4	2.488 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	
Boring x slag (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	
Maximumvermogen [kW (pk) / t.p.m.]	107 (145) / 6.000	107 (145) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	
Maximumkoppel (Nm / t.p.m.)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	445 / 2.000	445 / 2.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	445 / 2.000	445 / 2.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	445 / 2.000	445 / 2.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	
<b>Prestaties &amp; verbruik</b>																				
	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak
Acceleratie (0-100 km/uur in seconden) (met i-Eloop)	9,9	10,0	10,9	10,9	9,3 (9,4)	9,3 (9,4)	10,5 (10,6)	10,6 (10,7)	8,1	8,1	10,0	10,2	10,6	10,8	8,5	8,6	9,0	9,2	9,0	9,2
Topsnelheid (km/uur)	208	206	207	204	216	214	209	205	223	223	211	210	205	202	227	225	220	219	220	219
Brandstofverbruik in l/100 km: (met i-Eloop)	Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>		Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>	
	Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>		Gecombineerd WLTP <sup>(1)</sup>	
CO <sub>2</sub> -uitstoot NEDC <sup>(1)</sup> (g/km) (met i-Eloop)	142	144	141	144	148 (146)	150 (148)	141 (139)	144 (142)	153	156	117	119	133	134	124	126	133	134	133	134
CO <sub>2</sub> -uitstoot WLTP <sup>(2)</sup> (g/km) (met i-Eloop)	152	155	159	164	154 (152)	157 (155)	159 (158)	164 (163)	167	172	137	142	152	155	140	144	152	155	152	155
EU-emissienorm	Euro Stage6d Temp																			
Aanbevolen brandstof	Ongelood 95 RON										Diesel (51 cetaan)									
Inhoud brandstoftank (l)	62,2																			
<b>Maten &amp; gewichten</b>																				
Totale lengte / breedte / breedte excl. spiegels / hoogte (Sportbreak) (mm)	4.870 / 2.090 / 1.840 / 1.450 - (4.805 / 2.090 / 1.840 / 1.480)																			
Wielbasis (Sportbreak) (mm)	2.830 (2.750)																			
Draaicirkel muur tot muur (Sportbreak) (m)	12 (11,8)																			
Hoofdruimte (met sunroof) / beenruimte / schouderuimte voor (Sportbreak) (mm)	975 (950) / 1.073 / 1.420 - (975 (948) / 1.073 / 1.420)																			
Hoofdruimte (met sunroof) / beenruimte / schouderuimte achter (Sportbreak) (mm)	942 / 984 / 1.400 - (971 (970) / 955 / 1.398)																			
Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagageschermbank (Sportbreak)*	474 (506)																			
Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt (Sportbreak)*	n.v.t. (1.648)																			
	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak	sedan	sportbreak
Max. toegelaten gewicht (kg) totaal	2.005	2.042	2.046	2.072	2.015****	2.051****	2.055****	2.081****	2.095	2.113	2.155	2.189	2.172	2.218	2.182	2.217	2.200	2.237	2.200	2.237
Massa in rijklare toestand (kg)**	1.468	1.476	1.500	1.500	1.483****	1.496****	1.515****	1.528****	1.538	1.552	1.610	1.627	1.626	1.640	1.621	1.641	1.636	1.648	1.636	1.648
Massa ledig voertuig (kg)***	1.368	1.376	1.400	1.400	1.383****	1.396****	1.415****	1.428****	1.438	1.452	1.510	1.527	1.526	1.540	1.521	1.541	1.536	1.548	1.536	1.548
Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12% helling)	1.500										1.600									
Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd	680										730									

Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). <sup>(1)</sup>De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn terugbepaald naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek. De NEDC waarden zijn de basis voor het bepalen van de BPM-toeslag. <sup>(2)</sup>De vermelde WLTP waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek. \*Exclusief ruimte onder laadvloer. \*\* Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (90% gevuld), reservevel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder. \*\*\* Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie. \*\*\*\* Gewichten incl. i-Eloop, uitvoering zonder i-Eloop hebben een lager kentekengewicht.

Apple, Siri, iPhone, Facebook, Twitter, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en in andere landen. Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. Voor gebruik is toestemming verleend. Mazda Customer Relation Center: 0 800 - 23 23 966 Internet: www.mazda.nl - April 2020 - NL-NL / 2472

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten zijn voorbehouden. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukproces. Raadpleeg altijd uw Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.



MAZDA MOTOR NEDERLAND