



MAZDA CX-30



Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal





Foto's: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal





Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal



Foto's: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal







Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal



Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal



MAZDA CX-30

Bij Mazda maken we geen auto's.

We creëren ze.

We leggen onze ziel in elk model.

Met de grootste zorg voor het kleinste detail.

Zo ontstaat een auto met karakter.

Voor mensen met karakter.

Met maar één doel.

Een auto die één is met zijn bestuurder.

Stap in en voel die eenheid.

Handen aan het stuur.

Radio aan.

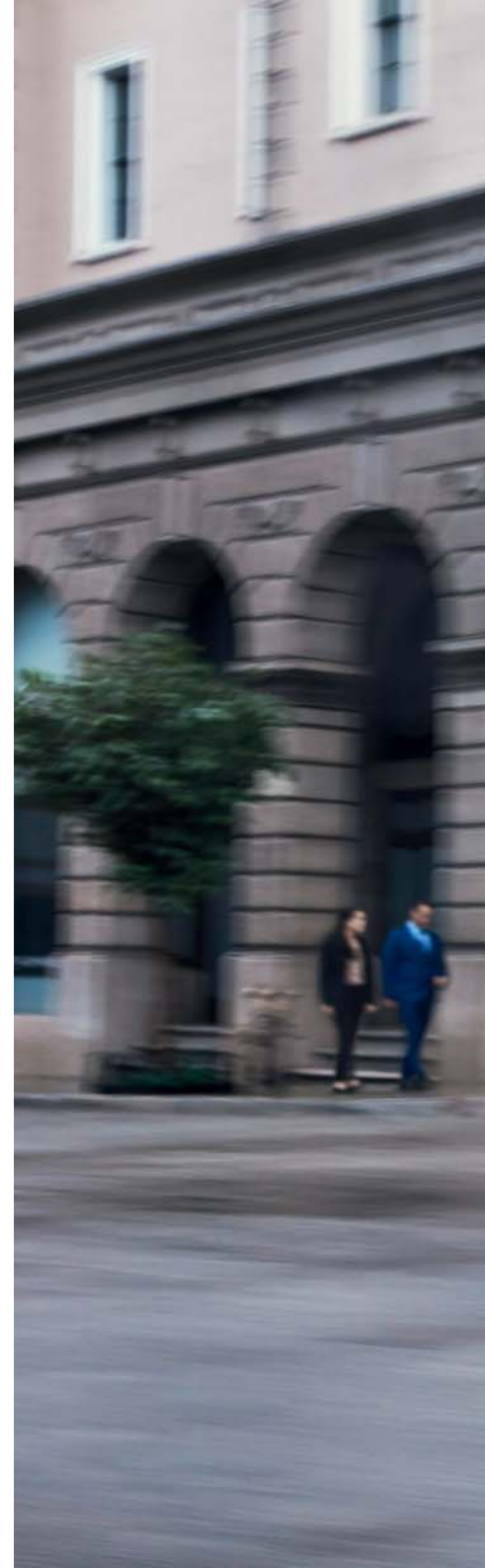
Bestemming onbekend.

Verken nieuwe wegen en ervaar het zelf.

Jinba Ittai.

Mens en machine in perfecte harmonie.

DRIVE TOGETHER









HIROSHIMA SPIRIT

De geschiedenis van Mazda en de Japanse stad Hiroshima zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Mazda is geboren in Hiroshima, de stad die ons inspireert om elke uitdaging aan te gaan en het onvoorstelbare te bereiken. We hebben innovaties voortgebracht die anderen voor onmogelijk hielden, van de rotatiemotor tot Skyactiv Technology en alles wat daaruit is voortgekomen. Maar het belangrijkste is dat we altijd hebben vastgehouden aan ons geloof in de kracht van ons vakmanschap. We hebben alles op alles gezet om dingen te maken die ertoe doen, waarmee we onze filosofie op je overdragen.



KODO - SOUL OF MOTION



Met Mazda's designfilosofie Kodo – Soul of Motion is het alsof elke nieuwe Mazda altijd in beweging is, ook als hij stilstaat. Ontworpen door mensen voor mensen. Puur vakwerk waarbij Mazda's Takumi (ambachtslieden) met de hand, en een speciaal voor Mazda ontwikkelde slijpsteen, de vorm bepalen. De kunst

van het weglaten. De essentie blijft. Ze leggen hun ziel in het design. Die verbondenheid is uniek en typisch Mazda. Het enige wat je wil, is plaatsnemen en wegrijden.



DE NIEUWE MAZDA CX-30

De nieuwe Mazda CX-30 is een klasse apart. Deze gloednieuwe crossover is een schoolvoorbeeld van ons veelgeprezen vakmanschap. Dat klinkt niet alleen veelbelovend, dat is het ook. Zo is hij buitengewoon vanbinnen. Met een interieur waarvoor gebruikgemaakt is van hoogwaardige materialen. Maar de nieuwe Mazda CX-30 is ook hoorbaar anders. Zo hebben we 'm standaard voorzien van een fantastisch audiosysteem, met ingenieus geplaatste speakers volgens menscentrisch design. En dankzij de unieke isolatieaanpak is hij misschien wel de stilste in zijn klasse.

Mazda staat voor puur rijplezier. Dat is te zien in de unieke techniek van de revolutionaire Skyactiv-X-benzinemotor. Het zogenoemde Mazda M Hybrid-systeem, dat de motor ondersteunt in zwaardere omstandigheden, zorgt ervoor dat je niet hoeft in te leveren op dynamisch rijgedrag. Het moge duidelijk zijn: de nieuwe Mazda CX-30 is een totaal nieuw geluid. Het interieur, de speakers, de motor: het klinkt allemaal beduidend anders. Je zou het eigenlijk met eigen oren moeten horen.

Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal





ATELIER

439

FLOWERS

GIF

4





MAZDA TAKUMI: SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Dit zijn de ambachtslieden die hun vaardigheden jarenlang, zelfs tientallen jaren, hebben verbeterd om puur meesterschap te bereiken. Hun passie, geduld en toewijding aan het vak spreekt uit elke Mazda. Een emotioneel vertoon van vakmanschap dat door geen enkele computer is na te bootsen. Elk detail in de Mazda CX-30 verwijst naar de vaardigheden van de Takumi. Deze overdracht van energie creëert een omgeving die inspireert en een gevoel dat blijft bestaan – zelfs als de rit voorbij is. Van ontwerper tot bestuurder; deze verbinding creëert een emotionele band tussen mens en machine.

DE BAND TUSSEN AUTO EN BESTUURDER

De emotionele band tussen mens en machine wordt versterkt door de intuïtieve bediening. Deze is tot in de puntjes uitgedacht en op de bestuurder gericht. Elk detail is met uiterste precisie ontworpen en gevormd, alsof mensenhanden eraan te pas kwamen. Puur vakmanschap.

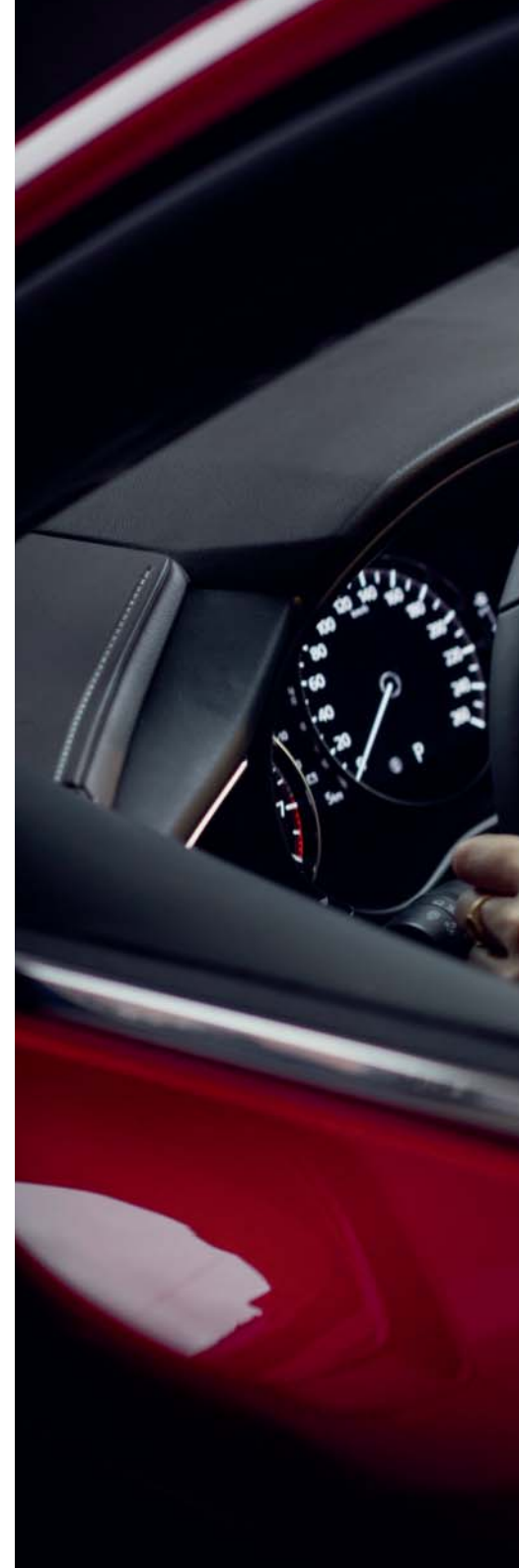






Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal met wit lederen interieur



BLIJF MOEITeloos IN CONTACT

Dankzij de intuïtieve bediening blijf je moeiteloos in contact met je auto. Op het instrumentenpaneel bevinden de meters en displays zich in je blikveld, zodat je zo min mogelijk wordt afgeleid. De middenconsole en knop van de HMI Commander zitten precies op de goede plaats voor optimaal comfort voor de pols en onderarm. Neem plaats en voel je direct verbonden met de auto. Geniet van de rijervaring die je volledig in beslag zal nemen.

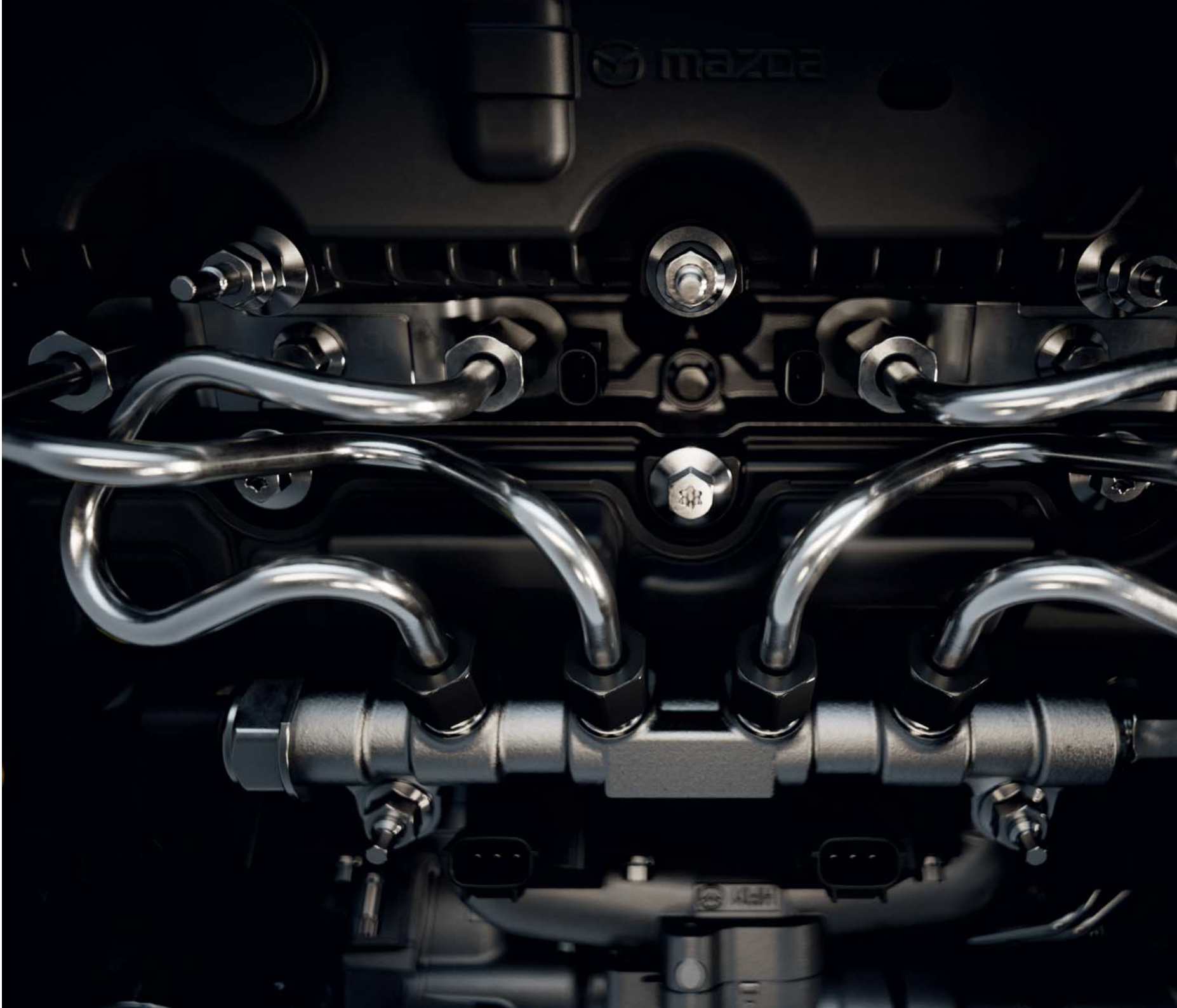
PUUR RIJPLEZIER

Niets is fijner dan erop uit trekken. In de Mazda CX-30 ervaar je puur rijplezier. Je rijdt een crossover die geen moeite heeft met een krappe parkeerplek, maar zich ook prima thuis voelt in de wijde natuur. Met een royale bagageruimte en een lage laadvloer is inladen eenvoudig. Breng je spullen mee, plus iedereen met wie je dit plezier wilt delen.

Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal









REVOLUTIONAIRE TECHNIEK

De nieuwe Mazda CX-30 is leverbaar met de revolutionaire Skyactiv-X-benzinemotor met de kracht en efficiency van een dieselmotor. De Skyactiv-X-motor combineert de beste eigenschappen van zowel een benzine- als een dieselmotor: een hoog vermogen, een mooie koppelopbouw en een heel directe respons op het gaspedaal. Een zuinige, krachtige motor, waarmee je profiteert van een snelle acceleratie en fantastisch rijgedrag, met een lagere CO₂-uitstoot.

Behalve met de Skyactiv-X-benzinemotor is de Mazda CX-30 ook uitgerust met Mazda M Hybrid-technologie. Het Mazda Mild Hybrid-systeem is voorzien van een generator die de opgewekte capaciteit bij het afremmen opslaat in een lithium-ion-batterij. Zo zorgen we ervoor dat alle elektronische systemen in de auto blijven werken. Daardoor is er geen extra belasting voor de brandstofmotor en behoud je de maximale prestaties. Mazda's unieke Skyactiv Architecture maakt de cirkel rond. Stoelen, carrosserie en chassis zijn dusdanig ontworpen dat ze voor alle inzittenden zo natuurlijk mogelijk aanvoelen, zonder enige vorm van onbalans.

ZORGELOOS ONDERWEG MET i-ACTIVSENSE

Met onze geavanceerde i-Activsense veiligheidstechnologieën ben je tijdens het rijden volledig beschermd. Onze systemen zijn zo op elkaar afgestemd dat ze potentieel gevaar zien voordat jij het ziet en waar mogelijk vermijden ze aanrijdingen door in te grijpen voordat jij dat doet. Zo gebruikt de Smart City Brake Support sensoren om voortdurend de afstand en het snelheidsverschil tussen jou en de obstakels voor je te meten, en zorgen de adaptieve LED-koplampen ervoor dat je te allen tijde een duidelijk zicht op de weg behoudt. Op deze manier kijkt jouw Mazda CX-30 altijd met je mee.





Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal



CX-30



ZORGELOOS OP WEG

De Mazda CX-30 staat voor puur rijplezier en laat je onbezorgd genieten. Niet alleen door middel van de state-of-the-art i-Activsense veiligheidstechnologieën, maar ook dankzij het oogstrelende doch praktische interieur. Zo is er gekozen voor een horizontale symmetrie die jou, de bestuurder, precies in het midden plaatst. Dit resulteert in een rustige en comfortabele omgeving waarin je alle functies nagenoeg blindelings kunt vinden.

DE KUNST VAN GELUID

De verfijning van geluid en muziek overbrengen in hoge kwaliteit is een ware kunst. De akoestiek engineers van Mazda willen geluid reproduceren dat een live optreden zo dicht mogelijk benadert met als doel je zintuigen te prikkelen. Alleen door uitvoerig de ruimtelijke effecten, trillingen, vertragingen en reflecties van geluid te meten, zijn we erin geslaagd om het interieur van de Mazda CX-30 te laten klinken als een concertzaal. Samen met Bose® maken we een stimulerende luisterervaring mogelijk die in niets lijkt op wat je eerder hebt gehoord.

Hakuju Hall is een intieme concertzaal in Tokio, Japan, waar het publiek in alle comfort volop kan genieten van iedere toonvariatie in de muziek. Uniek voor dit gebouw is dat er volop aandacht is besteed aan de anatomie, waardoor de akoestiek vanuit elke stoel in de zaal fantastisch is.









UITERST FRAAI, TOT EN MET DE STIKSELS

Mazda beseft hoe belangrijk de tast zintuigen zijn. De combinatie van zachte materialen, stevige stiksels en de rustgevende vormgeving zorgt voor de ultieme beleving. Of je nu kiest voor een stoffen of lederen interieur.

Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering met zwart lederen interieur

ZELFEXPRESSIE OP ELK NIVEAU

Hoe beter je naar de Mazda CX-30 kijkt, hoe intrigerender alles wordt. In elk detail van de Mazda CX-30 zie je de Kodo-designfilosofie van Mazda terug. Vanaf de rijke standaarduitrusting tot aan de beschikbare pakketten en dealeropties om aan te sluiten op je persoonlijke voorkeuren. Zo wordt de band tussen jou en je auto nog sterker.







Draadloze oplader voor in de middenarmsteun

DE PERFECTE AANVULLING VOOR JOUW MAZDA CX-30

Met veel zorg heeft Mazda dealeropties ontworpen die perfect bij jouw Mazda CX-30 passen. Ga voor een volledige lijst met originele Mazda dealeropties voor de Mazda CX-30 naar onze website.



Verlichte dorpellijsten



Dakdragers

MAZDA CX-30

De Mazda CX-30 is standaard zeer rijk uitgerust, waarbij drie belangrijke merkwaardes terugkomen: rijplezier, veiligheid en een complete uitrusting. Zodra je richting de Mazda CX-30 loopt en erin plaatsneemt, ervaar je gelijk een complete en zeer rijk uitgeruste uitvoering. Zo zijn onder meer Radar Cruise Control, Active Driving Display, LED-koplampen, een breed assortiment aan veiligheidssystemen, een multimediasysteem met Apple CarPlay en comfortopties – waaronder airconditioning, licht- en regensensor en een met leder bekleed stuurwiel – standaard.

COMFORT

Ben je op zoek naar extra comfort, dan kun je kiezen voor de Mazda CX-30 als Comfort-uitvoering met stoelverwarming voorin, smart keyless entry, verwarmbaar stuurwiel, parkeersensoren voor met achteruitrijcamera en climate control in twee zones met ventilatie voor de achterpassagiers. Ook beschikt de Comfort-uitvoering over een elektrische achterklep.

Op de Comfort kun je tevens kiezen voor een aantal opties. Zoals het Leer-pakket met een zwart lederen interieur, waarbij de dashboardelementen, middenarmsteun en deurpanelen afgewerkt zijn met donkerbruin kunstleder. Of het Bose®-pakket met een premiumaudiosysteem en 12 designspeakers in Gloss Black.

LUXURY

De Mazda CX-30 als Luxury-uitvoering accentueert het unieke Kodo-design van de Mazda CX-30 en straalt dit uit met onder meer 18-inch lichtmetalen velgen in (Bright) Silver en een luxe afwerking in zowel interieur als exterieur. Van de lederen bekleding tot de randloze binnenspiegel en van de LED-signature verlichting tot het privacy glass; alles aan de Luxury voelt net even luxer aan.

Op de Luxury kun je kiezen voor een aantal opties. Zoals het Wit leer-pakket of het i-Activsense-pakket met een extra breed assortiment aan veiligheidssystemen, waaronder de 360° View Monitor en Smart City Brake Support. De Luxury-uitvoering met Skyactiv-X biedt tevens de optie voor een schuif-/kanteldak en/of vierwiel aandrijving.

Design in meer detail

De krachtige uitstraling van de grille wordt versterkt door de lage plaatsing van de slanke LED-koplampen en kenmerkende vleugelvorm. Deze vleugelvorm die doorloopt tot onder de koplampen. De grille is standaard uitgevoerd in Black met een omlijsting in Chrome. Het Kodo-design is terug te zien in de vormgeving van de knipperlichten, wat zorgt voor eenheid in de uitstraling.

Veiligheid in meer detail

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) maakt gebruik van een radarsensor, mooi verwerkt in het logo van de Mazda CX-30, om de snelheid en afstand tot voorliggers te bepalen en automatisch de rijsnelheid aan te passen om daarmee een veilige afstand te bewaren. Lange ritten op de snelweg worden hierdoor minder vermoeiend.

Verbonden in meer detail

Standaard is de Mazda CX-30 voorzien van het Mazda Connect-multimediasysteem met Apple CarPlay. Hiermee integreer je eenvoudig je iPhone in het kwalitatieve multimediasysteem van Mazda. Zo ervaar je het beste van twee werelden in een. De vertrouwde iOS apps en interface in jouw Mazda, via Mazda Connect met intuïtieve en veilige bediening via HMI Commander en spraakassistent Siri.

Design in meer detail

Op het middenpaneel rondom de versnellingspook is een nieuwe technologie toegepast waarbij een afwerking in twee lagen wordt gebruikt. Als er geen licht op valt, lijkt het alsof het paneel met zacht glanzende lak is afgewerkt. Maar zodra er licht op valt, verschijnt het met de laser aangebrachte patroon en wordt de verfijnde, transparante uitstraling van het paneel geaccentueerd.

Veiligheid in meer detail

Het Active Driving Display geeft je de meest essentiële rij-informatie snel en eenvoudig weer. Doordat deze display de informatie projecteert in de voorruit hoef je als bestuurder de blik niet af te wenden naar de meterset om bijvoorbeeld de huidige snelheid af te lezen. Het Active Driving Display is standaard op de Mazda CX-30.

Verbonden in meer detail

De stuurwielbediening van de Mazda CX-30 bevat zowel tuimel- als drukschakelaars. Om de ultieme 'op-de-tast'-bediening te bieden, is heel veel aandacht besteed aan het verhogen van het oppervlak van elke schakelaar, zodat het onmiddellijk met één aanraking te identificeren is.

Design in meer detail

Het zijn de details die het verschil maken en de Luxury is daarvan het ultieme bewijs. Neem bijvoorbeeld het Bose® premium-audiosysteem met 12 speakers. De woofers bevinden zich in de hoeken van het interieur waar ze de basklanken effectief versterken. Dit levert overal in het interieur een verrassend indrukwekkende basweergave op. Deze plaatsing heeft nog meer voordelen: anders dan bij eerdere systemen zijn er geen uitsparingen in de portierpanelen meer nodig, wat leidt tot een aanzienlijk betere geluidsisolatie.

Veiligheid in meer detail

De Luxury is uitgerust met adaptieve LED-koplampen die zorgen voor het perfecte zicht in het donker. Het systeem regelt nauwkeurig het in- en uitschakelen van de LED-blokken waardoor je constant met grootlicht rijdt voor optimaal zicht. De LED-blokken die mogelijk tegenliggend verkeer kunnen hinderen schakelen zichzelf automatisch uit zonder dat het verdere zicht rondom afneemt.

Verbonden in meer detail

De 360° View Monitor, optioneel op de Mazda CX-30, toont de omgeving van de auto op het Mazda Connect-scherm, waarbij het gebruikmaakt van vier camera's aan de voorzijde, achterzijde en de zijkanten van de auto. De acht parkeersensoren aan de voor- en achterzijde detecteren obstakels en geven een waarschuwing. Extra sensoren kijken daarnaast voor je om de hoek om te waarschuwen voor kruisend verkeer.



Foto: Mazda CX-30 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal

SPECIFICATIES

| | BENZINE | | | | | |
|---|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Skyactiv-G 122 6MT 2WD | Skyactiv-G 122 6AT 2WD | Skyactiv-X 180 6MT 2WD | Skyactiv-X 180 6MT 4WD | Skyactiv-X 180 6AT 2WD | Skyactiv-X 180 6AT 4WD |
| Motortype | | | | | | |
| Cilinderinhoud (cc) / kleppen per cilinder | 1.998 / 4 | 1.998 / 4 | 1.998 / 4 | | 1.998 / 4 | |
| Boring x slag (mm) | 83,5 x 91,2 | 83,5 x 91,2 | 83,5 x 91,2 | | 83,5 x 91,2 | |
| Maximumvermogen [kW (pk) / t.p.m.] | 90 (122) / 6.000 | 90 (122) / 6.000 | 132 (180) / 6.000 | | 132 (180) / 6.000 | |
| Maximumkoppel (Nm / t.p.m.) | 213 / 4.000 | 213 / 4.000 | 224 / 3.000 | | 224 / 3.000 | |
| Mazda M Hybrid | • | • | • | • | • | • |
| Cilinderuitschakeling | • | • | - | - | - | - |
| Prestaties en verbruik | | | | | | |
| Acceleratie (0-100 km/uur in seconden) (met schuif-/kanteldak) | 10,6 | 11,2 | 8,5 | 9,0 | 8,8 (8,9) | 9,2 |
| Topsnelheid (km/uur) | 186 | 186 | 204 | 204 | 204 | 204 |
| Brandstofverbruik in l/100 km: Gecombineerd WLTP ⁽¹⁾ | 6,2 | 6,6 | 5,9 | 6,5 | 6,5 | 7,0 |
| CO ₂ -uitstoot (g/km) Gecombineerd WLTP ⁽¹⁾ | 141 | 151 | 133 | 146 | 146 | 160 |
| EG-emissionorm | Euro6d | | | | | |
| Aanbevolen brandstof | Ongelood 95 RON | | | | | |
| Inhoud brandstoftank (l) | 51 | 51 | 51 | 48 | 51 | 48 |
| Maten & gewichten | | | | | | |
| Totale lengte / breedte / breedte excl. spiegels / hoogte (mm) | 4.395 / 2.040 / 1.795 / 1.540 | | | | | |
| Wielbasis (mm) | 2.655 | | | | | |
| Draaicirkel muur tot muur (m) | 11,37 | | | | | |
| Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm) | 967 (met schuif-/kanteldak: 961) / 1.058 / 1.412 | | | | | |
| Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm) | 973 / 921 / 1.361 | | | | | |
| Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagageschermb* | 430 | | | | | |
| Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt* | 1.406 | | | | | |
| Maximaal toelaatbaar gewicht | 1.927 | 1.957 | 1.965 | 2.042 | 1.965 | 2.070 |
| Massa in rijklaare toestand (kg)** | 1.395 | 1.422 | 1.443 | 1.528 | 1.466 | 1.546 |
| Massa ledig voertuig (kg)*** | 1.295 | 1.322 | 1.343 | 1.428 | 1.366 | 1.446 |
| Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12% helling) | 1.300 | | | | | |
| Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd | 600 | | | | | |
| Kogeldruk (kg) | 80 | | | | | |

Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). ⁽¹⁾ De vermelde WLTP waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek. De WLTP waarden zijn de basis voor het bepalen van de BPM-toeslag.

* Inclusief ruimte onder laadvloer, zonder Bose®.

** Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (90 % gevuld), reservewiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder.

*** Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie.

Apple, Siri, iPhone, Facebook, Twitter, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en in andere landen. Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc. Voor gebruik is toestemming verleend Mazda Customer Relation Center: 0 800 - 23 23 966 Internet: www.mazda.nl - September 2020 - NL-NL / 2739

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten zijn voorbehouden. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukprocedé. Raadpleeg altijd uw Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.

MAZDA MOTOR NEDERLAND